

Reactie Dorpsraad Nieuwdorp op de Presentatie door dhr Bakx op uitnodiging van de PVDA fractie Borsele dd 15 februari 2006

Naar aanleiding van de presentatie - waarin uitleg werd gegeven over de stand van zaken rondom de verdubbeling van de Sloeweg - door dhr Bakx op 15 februari 2006 in de Jeugdhoeve te 's-Heerenhoek vroeg dhr Vollaard ons onze mening te geven over de aan ons getoonde plannen.

De dorpsraad van Nieuwdorp heeft de informatie avond als zeer waardevol ervaren. Een compliment voor de organisatie is zeker op zijn plaats. We hopen dat dit soort informele informatieve sessies een wat meer structureel karakter krijgen.

We zijn door de projectleider van het plan dhr. Bakx bijgepraat en hebben zaken gesignaleerd waarop wij vinden dat bijsturing gewenst. In deze brief geven we onze visie op de plannen voor de verdubbeling Sloeweg.

Hieronder volgen de punten waarvoor wij aandacht willen vragen. Een aantal opmerkingen is al eerder aangekaart en soms ook al beantwoord in de nota van commentaar. De kans bestaat dat na het doornemen van deze reactie een negatief gevoel ontstaat. Dit is zeker niet onze bedoeling. We hopen dat mede dankzij deze avond een aantal van onze ideeën wordt meegenomen in het traject.

Ligging wegen:

De oplossing die wordt gerealiseerd is er een die de eerstkomende decennia zal blijven bestaan en daarvoor mag best wat meer inventiviteit worden gebruikt. Ondanks de opmerkingen in de nota van commentaar dringen wij nog steeds aan om te onderzoeken of er een knooppunt "Landlust" kan worden gecreëerd door de Sloeweg rechtdoor direct op de Europaweg te laten aansluiten. Gebruik makend van een deel van de voor Sloepoort gereserveerde ruimte kan - zonder complexe kunstwerken die de hoogte in gaan - op andere manieren de doorstroming worden gegarandeerd. Het lijkt ons sterk dat voor in de weg liggende kabels en leidingen geen oplossingen te vinden zijn evenals voor aanpassingen in dijklichamen.

Hoogte aspect in verband met geluidhinder, stofhinder en visuele hinder voor Nieuwdorp en 's-Heerenhoek

- De insteek voor landschappelijke inpassing en hieraan gekoppelde beeldkwaliteit moet het oogpunt van omwonenden zijn. Pas daarna kan worden gekeken naar de weggebruikers. De weg moet zo min mogelijk impact op de woonkwaliteit hebben en pas daarna kunnen beeldkwaliteit frivoliteiten worden ingepast.
- De geluidwal langs de Bernhardweg moet worden doorgetrokken langs de Sloeweg. (zie plannen Dorpsraad Nieuwdorp) Deze wal en dus de wegen daarachter moet doormiddel van een groenstrook aan het oog worden onttrokken
- De dorpsraad vindt dat er inspanningen moeten worden gedaan om er voor te zorgen dat de wegen en aansluitingen rondom de kern zo min mogelijk hoogte krijgen (geluid- en stofhinder)
- De kruising Stoofweg / Sloeweg kan verdiept worden aangelegd, De Stoofweg kan dan gelijk met het maaiveld blijven. De hierbij vrijvallende grond kan dan direct als geluidsscherm gebruikt worden. (dit zien we reeds in de plannen terugkomen)
- Indien er op het knooppunt Sloeweg/Bernhardweg sprake is van boven elkaar liggende rijstroken moet de onderste worden ingericht voor de meest intensief gebruikte rijstrook.

- De wegen met de meeste verkeersintensiteit moeten indien mogelijk verlaag mogelijk worden aangelegd om geluidhinder te verminderen (Bak) Ook hier geldt dat de vrijkomende grond als geluidwal kan dienen. Deze verlaging kan vanaf de Stoofweg tot aan de Tunnelweg worden doorgevoerd

Voorkoming sluipverkeer door onlogische ontsluiting van kernen.

Voorkoming van vorming van sluipwegen (Havenweg / Hertenweg) moet in de plannen worden meegenomen. Verkeer uit Lewedorp, Arnhemuiden en Nieuwland moeten geen sluiproute via Nieuwdorp kunnen ontwikkelen. De aansluiting op de Sloeweg via de Maalweg zal zonder voorzieningen sluipverkeer veroorzaken.

We hebben met betrekking tot gemaakte keuze geen inzicht in de gebruikte motivatie en de gevolgen van de keuze. De milieu toetsing op geluid etc wordt pas in een later stadium ingebracht. Door nu keuzes op verkeerde gronden te maken bestaat de kans dat we na de opening van de verbrede weg net als na de opening van de tunnel allerlei niet voorziene en vaak ongewenste verkeersmaatregelen zien (Wegafsluiting) en misschien nog wel erger een onnodig zware impact op het woongenot voor de inwoners van Nieuwdorp en 's-Heerenhoek.

Sloepoort

Als het bedrijven terrein Sloepoort er dan toch moet komen missen we in de plannen ruimte voor de inpassing van fiets-toegangswegen vanaf Nieuwdorp. Wij vinden dat niet alle fietsverkeer langs de stoofweg moet worden geleid.